

## PRESS RELEASE

# Maersk abre su primer centro logístico para el sur de Europe en la ZAL Port (Prat) del Port de Barcelona

A.P. Moller - Maersk (Maersk) pone en marcha una instalación de 8.168 m<sup>2</sup> de nueva construcción que dará servicios logísticos a la Península Ibérica y al Sur de Francia. La nueva instalación cumple con los máximos criterios de eficiencia energética y sostenibilidad.

**Barcelona, España, 21 de enero de 2022.** Localizado dentro del propio Puerto de Barcelona, el nuevo centro logístico de Maersk cuenta con los más modernos estándares de construcción y una altura libre útil de 11 metros en la zona de almacenaje que permite ganar mayor densidad de ocupación por metro cuadrado. Además dispone de 39 muelles de carga lo que lo convierte en un almacén de referencia para operaciones de transvase en la zona de Barcelona.

El edificio incluye paneles solares generadores de energía autosuficiente, una instalación eficiente y cargadores de vehículos eléctricos.

“Nuestro objetivo es transformar la logística en una ciencia que buscar oportunidades y huir de la concepción de la logística como arte de resolver problemas que tiene hoy. Para ello, trabajamos en la oferta de soluciones integrales para todo tipo de empresas, independientemente de su tamaño y/o sector. En esta nueva nave centramos la desconsolidación de mercancías de importación para su posterior distribución tanto en España y Portugal como en el Sur de Francia, Consejero Delegado de Maersk para el Suroeste de Europa y el Magreb.

Este almacén, certificado bajo el estándar LEED con categoría Gold, ha sido construido por CILSA bajo la modalidad de llave en mano en la parcela A 30 de la ZAL Port (Prat) de 14.409 m<sup>2</sup> dentro del propio puerto de la Ciudad Condal.

“ La instalación está dotada de la más moderna tecnología para la actividad logística, un aspecto clave para nosotros en la cadena de suministros global, cada vez está más centrada en el flujo y visibilidad de la información detrás del movimiento de mercancías,” añade Diego Perdonés,

El objetivo de Maersk es mejorar y ampliar los servicios que presta a sus clientes a los que ofrece servicios logísticos puerta a puerta gracias a soluciones intermodales que garantizan flexibilidad operativa y optimización de costes de transporte al poder acondicionar las mercancías para su recepción eficiente tanto en sus centros de distribución como en las entregas directas a sus clientes finales.

Esta nave de Maersk se enmarca dentro de los proyectos de nueva construcción que CILSA desarrolla en la ZAL Port (+350.000 m<sup>2</sup>) y que formarán parte de un Parque Logístico de más de 920.000 m<sup>2</sup> construidos de naves de primer nivel.

**Sobre Maersk:** A.P. Moller - Maersk es una empresa de logística integrada de contenedores que conecta y simplifica el comercio para ayudar a nuestros clientes a crecer y prosperar. Maersk tiene un equipo de más de 95.000 y opera en 130 países.

**Para más información:**

Toni Sánchez, Gerente de Centro de Logística Barcelona, A.P. Moller – Maersk [toni.sanchez@maersk.com](mailto:toni.sanchez@maersk.com)

**Medios**

Concepción Boo Arias –Responsable de Prensa, A.P. Moller - Maersk +45 24495026,  
[concepcionboo.arias@maersk.com](mailto:concepcionboo.arias@maersk.com)

**Sobre CILSA- ZAL Port**

CILSA (Centro Intermodal de Logística, S.A., S.M.E.) es la sociedad mercantil que gestiona la concesión portuaria de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL Port) del Port de Barcelona.

CILSA gestiona 239 hectáreas ubicadas en los municipios de Barcelona (69 ha), del Prat del Llobregat (143 ha) y en el CZFB (27 ha), y gestiona directamente en la ZAL Port un total de 735.959 m<sup>2</sup> de superficie bruta alquilable (GLA). Asimismo, CILSA ha otorgado un derecho de superficie a clientes que han construido unos 183.252 m<sup>2</sup> de naves, configurando un parque logístico de 920.000 m<sup>2</sup>, pionero en España.

CILSA ha liderado el desarrollo, promoción y comercialización de esta zona desde su fundación en 1992 y ha sido pionera en acción social y medioambiental. Referente en buenas prácticas, ha implantado el sistema de gestión medioambiental ISO14001 con el fin de comprometerse con el crecimiento respetuoso y eficiente y cuenta también con la distinción europea EMAS. En este sentido, recientemente se ha certificado en el sistema de gestión energética ISO 50001 hasta adherirse en febrero del 2018 al Pacto de las Naciones Unidas. Todo esto, junto a su dimensión, oferta logística y flexibilidad, la convierten en la plataforma logística de referencia del sector.

**Para más información:** Koke Herrero, Responsable Comercial ZAL-Port Barcelona. Tel. 93 552 58 40  
[koke.herrero@zalport.com](mailto:koke.herrero@zalport.com)